

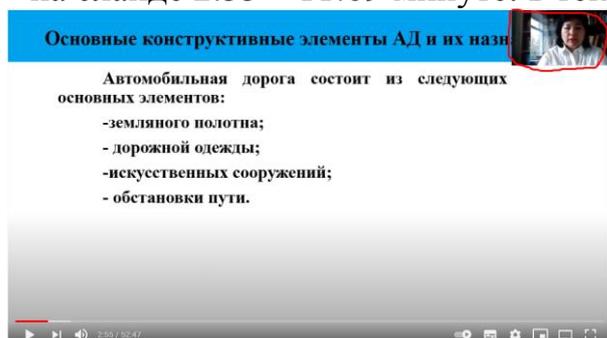
## ТЕХНИЧЕСКАЯ РЕЦЕНЗИЯ

На видеоурок под названием «Автомобильные дороги» (видеоурок, лекции) кафедры А и Д, автором которой является Сейдинова Г.А.

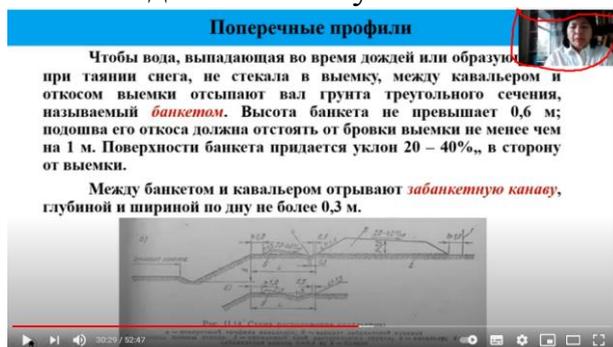
Данный видеоконтент имеет следующие замечания:

### 1. Лекция №1:

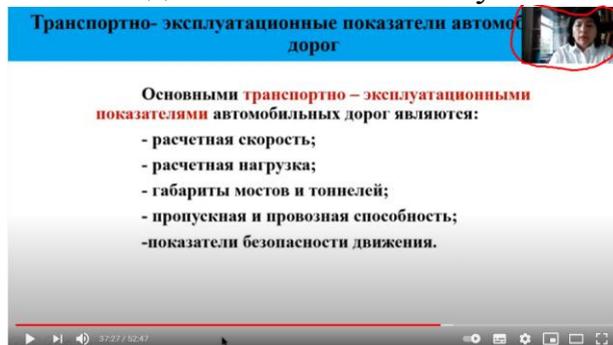
- на слайде 2:55 – 11:09 минуте: в тексте из-за окна слов не видно



- на слайде 30:29 минуте: в тексте из-за окна слов не видно



- на слайде 37:27 – 49:27 минуте: в тексте из-за окна слов не видно



- добавить список литературы;

## 2. Лекция №2:

- на слайде 3:33 –19:58 минуте: в тексте из-за окна слов не видно

**Влияние на работу дороги природных факторов**

Работа автомобильной дороги зависит от воздействия на нее многочисленных *природных геофизических факторов*, из которых наиболее сильное влияние оказывают *климат* и *гидрологические условия*, а также *рельеф* и *почвенно-геологическое строение местности*.

При общей оценке природных условий района проложения трассы дороги их необходимо рассматривать в комплексе применительно к отдельным ландшафтным зонам, характеризующимся определенными сочетаниями природных факторов. Следует учитывать перспективы изменения этих факторов природных условий под влиянием производственной деятельности человека.



- на слайде 29:18 – 33:33 минуте: в тексте из-за окна слов не видно

**Оценка гидрологических и гидрогеологических условий местности**

Для назначения рабочей отметки и толщины дорожной одежды большое значение имеет правильная оценка гидрологических и гидрогеологических условий придорожной полосы, влияющих на влажность грунта в земляном полотне.

Дорожно-климатическое районирование дает лишь общую характеристику географического района.

Особенности проложения трассы дороги могут в пределах каждой зоны существенно изменять условия работы грунта в земляном полотне, что учитывается введением понятия о гидрологической группе местности.



- на слайде 34:35 – 46:28 минуте: в тексте из-за окна слов не видно

**Требования к возвышению бровки земляного полотна поверхностью грунта и регулирование водного режима земляного полотна**

Земляное полотно воспринимает на себя все давление транспортных средств, передающееся через дорожную одежду.

Поскольку сопротивление грунта сильно меняется при колебаниях его влажности, для надежной работы дорожной одежды необходимо, чтобы было обеспечено постоянство водного режима земляного полотна в течение всего года.

Одним из основных мероприятий для этого является предотвращение проникания в земляное полотно по капиллярам и в результате процессов зимнего перемещения воды от уровня грунтовых вод и из мест застоев поверхностных вод при *необеспеченном водоотводе*.



- добавить список литературы;

## 3. Лекция №3:

- добавить список литературы;

## 4. Лекция №4:

- добавить список литературы;

## 5. Лекция №5:

- добавить список литературы;

## 6. Лекция №7:

- на слайде 2:24 минуте: указана лекция №6;
- на слайде 56:32 минуте допущена опечатка в первом абзаце в слове «щебеночно-гравийные смеси»;

!!!Для устранения замечаний НЕ НУЖНО перезаписывать видеоуроки (для устранения замечания можете посмотреть обучающий видеоурок ([https://youtu.be/UYVv6\\_YUJco](https://youtu.be/UYVv6_YUJco))) При возникновении затруднений самостоятельного редактирования обращаться за консультацией в 205 кабинет гл.корпуса

Проверяющий  
Дата  
Подпись

Ханнанова К.Ф.  
01.07.2021  
\_\_\_\_\_

Вывод (нужное подчеркнуть):  
1. Доработать  
2. Сертифицировать

ссылку на исправленный видеоурок отправлять на почту [book@kstu.kz](mailto:book@kstu.kz)  
в теме письма указать кафедру и Название ЭУИ